



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.

FREUNDE UND HELFER: BEISPIELE FÜR DIE POLIZEI-SPEZIFISCHE AUSRÜSTUNG

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Blaulichtanlage Vama | 2. Scheinwerfer seitlich | 3. Frontwarnleuchten Vama CDL 002/12 |
| 4. Sicherheits-Heckdeckel mit 2 LED-Blinkern | 5. Kofferraumeinteilung | 6. Microspace PC mit Kompakt-Tastatur |
| 7. 7"-TFT-Display | 8. Restwagschreiber RAG | 9. Bedienteil für Blaulichtanlage Vama |
| 10. Robuste Leder-Sitzswangen | 11. Kunstleder-Schonbezüge (abnehmbar) | 12. Gut zugängliche Elektronik |

Willkommen bei Ihrem Skoda-Händler.

Alle Informationen in diesem Prospekt über Konstruktion, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Da Skoda mögliche Verbesserungen sofort in der Produktion realisiert, bleiben Änderungen vorbehalten. Zu aktuellen Neuerungen und Finanzierungsbedingungen sowie zu den Ausstattungsvarianten fragen Sie bitte Ihren autorisierten Skoda-Händler. Ausführliche Informationen finden Sie in den jeweiligen Modellkatalogen. Dieser Prospekt ist auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und 100% recyclingfähig. www.skoda.ch



Škoda: Schweizermeister im Preis-Leistungs-Verhältnis
2001, 2002, 2003, 2004, 2005

Ausgabe: Schweiz 06/05



Škoda Octavia Combi «Polizei»





1.



2.



3.



4.



5.



6.

Hart im Nehmen.

Nach der Übernahme durch Volkswagen begann für Škoda eine neue Ära in der mittlerweile über 100-jährigen Firmengeschichte. Und mit dem Modell Octavia (mittlerweile in der 2. Generation) wurde Škoda sozusagen zurück zu den Wurzeln geführt – zurück zum Bau qualitativ hochwertiger, robuster und praktischer Autos. Der grosse Verkaufserfolg von Škoda in ganz Europa und notabene auch in der Schweiz beweist, dass man bei Škoda versteht, wie man perfekte Autos baut. Autos mit optimaler Funktionalität, makelloser Verarbeitung und robuster, erprobter Technik. Autos, die hart im Nehmen sind. Ausser beim Preis – nicht von ungefähr wurde die Marke Škoda im Jahre 2005 zum fünften Mal in Folge von den Lesern der Fachzeitschrift «Auto-Illustrierte» zur Marke mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis gekürt.

1. Der Octavia lässt schon bei der serienmässigen Ausstattung keine Wünsche offen (Abbildung mit Polizei-Sonderausrüstung).
2. 6 Airbags sorgen für hohen Insassenschutz.
3. 6-Gang-Getriebe (je nach Motorisierung).
4. Besonders sparsam: die kräftigen Turbo-Diesel-Motoren.
5. Viel Kraft: der FSI-Benzin-Motor mit 150 PS.
6. Klimaanlage (automatisch oder manuell).

Der Škoda Octavia Combi «Polizei». Für jeden Einsatz bereit. Rund um die Uhr.

Sicherheit geht vor.

Im Škoda Octavia steckt alles, was beim Thema Sicherheit Stand der Technik ist und wahren Nutzen bringt – angefangen bei einer hochsteifen Karosserie, die dem Octavia im bedeutendsten Crash-Test Europas, dem NCAP-Test, glänzende vier Sterne eingetragen hat. Ebenso mit dabei sind Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags. Ausserdem gehören aktive Kopfstützen für die Vordersitze zur Serienausstattung. Doch um zu vermeiden, dass diese Systeme überhaupt benötigt werden, setzt man bei Škoda auch auf die aktive Sicherheit. Dafür sorgt dessen moderne Fahrwerks-Konzeption (z.B. die Mehrlenker-Hinterachse mit einem Längs- und drei Querlenkern) sowie die Unterstützung durch High-tech-Komponenten wie ABS, ASR, EDS (je nach Ausführung) oder etwa den hydraulischen Bremsassistenten, der den Bremsweg entscheidend verkürzen kann. Auf Wunsch erhältlich ist das elektronische Stabilitätsprogramm ESP sowie das neue TPM-System, das den Luftdruck in jedem Reifen permanent kontrolliert und gegebenenfalls den Fahrer warnt. Sie sehen – mit dem Octavia Combi treffen Sie eine rundum sichere Entscheidung!

Kraftvolle Motoren.

Das Motorenprogramm des Octavia ist äusserst vielseitig: es umfasst drei Benzin- und zwei Dieselvarianten. Ob Sie sich jetzt nun beispielsweise den besonders drehmomentbetonten 1,9-Liter-TDI mit 105 PS oder die stärkste Motorisierung, den 2.0 FSI mit 150 PS aussuchen: Sie haben in jedem Fall eine gute Wahl getroffen. Denn alle Aggregate brillieren mit beeindruckender Leistungsentfaltung und hohem Spurtvermögen in jeder Fahrsituation. Zudem zeichnen sich alle Škoda-Motoren durch sparsamen Verbrauch und hohe Laufleistung aus. Übrigens: Der Octavia ist nicht nur mit 5- bzw. 6-Gangschaltung erhältlich, sondern auch mit Tiptronic-Automatik oder dem revolutionären Doppelschaltgetriebe DSG.

Auch mit Allradantrieb.

Neben den Modellen mit Frontantrieb gibt es den Octavia auch als Allradler, und zwar in den Versionen 1.9 TDI-PD und 2.0 FSI. Der High-tech-Vierradantrieb des Octavia 4x4 orientiert sich automatisch an den verschiedenen Fahrbahnoberflächen: Sensoren an den Rädern, den vier Scheibenbremsen, am Gaspedal und im Motor ermitteln ständig, welches Rad mehr Grip benötigt. Die Haldex-Kupplung verteilt dann die Kraft optimal und stufenlos auf jedes der 4 Räder. Der Allradantrieb sorgt so bei allen Strassenverhältnissen für bestmögliche Traktion und sichere Fahrt.



Unsere Partner

